

Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle:

Muttenthal

 Fahrdienstleiter
nach Bedarf

Kürzel:

Mth

Ortsrangierlok

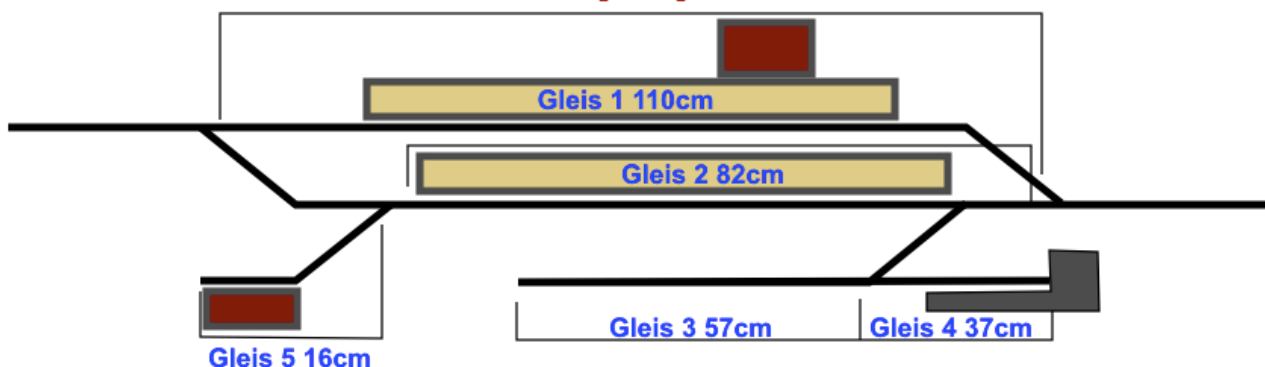
keine

Gleisplan

Einfahrsignal: nein

Bahnhof Mutental H0e

Rollwagentauglich


 Technische
Ausstattung:

Epoche: IV/V

■ Digitalbetrieb DCC

■

Gleis:

Bemerkung

Bemerkung zum Personenverkehr/Güterverkehr

Gl. 1

Hauptgleis mit einseitigen Bahnsteig

Gl. 2

 Durfahrtsgleis mit einseitigem
Bahnsteig

Gl. 3

Ladestraßengleis

Gl. 4

Kopf-/Seitenrampe

Gl. 5

Lager/betriebliche Be-/Entladung

Kleines Dorf. Mäßiges Personenaufkommen
Stück-/Expreßgut wird aus Stückgutwagen während des
Zughalts umgeladen!
Ankommende Waggons müssen den Ladestellen von der
Zuglok zugestellt werden.
Leere/neu beladene Waggons müssen dem abholenden
Zug von der Zuglok beigestellt werden.

Güterverkehr

		Ladestelle:	Ladegut im Empfang	Ladegut im Versand	Wagengattung	Wagons pro Woche
A	Lagerhaus Sattler	Gl. 5	Säcke, Kisten, Kartonagen	Stückgut in Säcken, Kisten Kartonagen	Gedekte Wagen	<u>6</u>
B	Köhlerei Karl Ohlen	Gl. 3	Schnittholz, Stammholz	Kohlen	Hochbord- wagen	<u>4</u>
C	Landmaschinen A. Gruber	Gl. 4	Maschinenteile, Bleche, Brennstoffe	Trecker	Flachwagen G-Wagen, Kesselwage	<u>10</u>
D	Landwirtschaftliche Genossenschaft Muttenthal	Gl. 3/4	-----	Kartoffeln, Rüben, Vieh		<u>5</u>